

MINISTERIE VAN VERKEERSWEZEN
EN VAN POSTERIJEN, TELEGRAFIE EN TELEFONIE

BESTUUR VAN HET ZEEWEZEN
EN VAN DE BINNENVAART

Instituut voor Zeewetenschappelijk onderzoek
Institute for Marine Scientific Research
Prinses Elisabethlaan 69
8401 Bredene - Belgium - Tel. 059/80 37 15



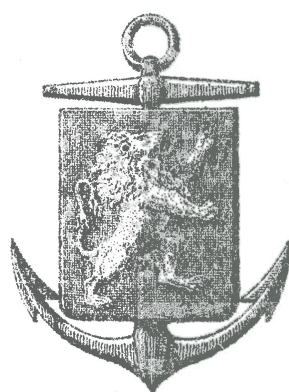
J A A R V E R S L A G
O V E R D E
E V O L U T I E V A N D E V I S S E R S V L O O T

i n
1 9 6 5

MINISTERIE VAN VERKEERSWEZEN
EN VAN POSTERIJEN, TELEGRAFIE EN TELEFONIE

Eigendom van het
Westvlaams Economisch Studie-bureau
Reeks / Boek

BESTUUR VAN HET ZEEWEZEN
EN VAN DE BINNENVAART



J A A R V E R S L A G
O V E R D E
E V O L U T I E V A N D E V I S S E R S V L O O T
i n
1 9 6 5

J A A R V E R S L A G
OVER DE EVOLUTIE VAN DE VISSERSVLOOT IN
1 9 6 5
=====

	Blz.
INHOUDSTAFEL	2
 A.- <u>ZEEVISSERIJVLOOT</u>	 3
I.- <u>INDELING VAN DE VLOOT :</u>	3
1) volgens de scheepsklassen	3
2) volgens het land van herkomst en de aard van de constructie van de vaartuigen	5
II.- <u>ONTWIKKELING VAN DE ZEEVISSERIJVLOOT :</u>	5
1) Numerieke belangrijkheid	5
2) Ontwikkeling van de drijfkracht	12
3) Ontwikkeling van de tonnenmaat	15
III.- <u>OUDERDOM VAN DE SCHEEPSROMPEN EN DE VOORTSTUWINGSMACHINES :</u>	18
1) Scheepsrompen	18
2) Voortstuwingsmachines	20
IV.- <u>IN DE VLOOT EN IN HET VISTUIG BELEGDE KAPITALEN :</u>	23
V.- <u>BEMANNINGEN :</u>	26
1) Aantal aangemonsterde zeelieden	26
2) Ouderdom van de vissers	30
3) Brevetten en vergunningen	33
VI.- <u>REDERIJEN :</u>	34
 B.- <u>SCHELDEVISSERIJVLOOT</u>	 37
I.- NUMERIEKE BELANGRIJKHEID	37
II.- DRIJFKRACHT	37
III.- TONNENMAAT	37
IV.- BEMANNINGEN	37
V.- ONDERNEMINGEN	38
 C.- <u>SAMENVATTING EN BESCHOUWINGEN</u>	 38

DE BELGISCHE VISSERSVLOOT .

De Belgische vissersvloot bestaat uit :

A.- DE ZEEVISSERIJVLOOT waarvan de schepen uitsluitend de zeevisserij bedrijven en

B.- DE SCHELDEVLOOT samengesteld uit kleine boten voor de visserij op de Wester-Schelde.

A.- ZEEVISSERIJVLOOT.

I.- INDELING VAN DE VLOOT :

1) Volgens de scheepsklassen.

De zeevisserijvloot bestaat uit zes verschillende scheepsklassen.

De indeling in scheepsklassen is gesteund op de drijfkracht die het actiegebied begrenst, nl. :

Klasse I	: Garnaalscheepjes	(motor - 80 E.P.K.)
Klasse II	: Kusttreilers	(motor 80 - 120 E.P.K.)
Klasse III	: Kleine middelslagtreilers	(motor 120 - 240 E.P.K.)
Klasse IV	: Grote middelslagtreilers	(motor 240 - 350 E.P.K.)
Klasse V	: Kleine diepzeetreilers	(motor 350 - 500 E.P.K.)
Klasse VI	: Grote diepzeetreilers	(motor 500 - 2.331 E.P.K.)

De drijfkracht wordt uitgedrukt in effectieve P.K. (E.P.K.).

ACTIEGEBIED

De hiernavolgende overzichtelijke tabel geeft, voor ieder scheepsklasse afzonderlijk, de mogelijkheden van uitbating van de zeevisserijvloot.

Scheepsklasse	Beviste gebieden	Voornaamste aangevoerde visserijprodukten
I	vanaf het strand tot 15 mijl van de kust	rogsoorten, wijting, schar, schol, bot, tong, horsmakreel, ijle haring, sprot, garnaal
II	tot 25 à 30 mijl van de Kust tussen Gris-Nez en Hoek van Holland	rog, kabeljauw, wijting, steenbolk, tarbot, schar, schol, bot, tong, ijle haring, sprot
III	Zuidelijk en Centraal gedeelte van de Noordzee, het Engels- & Bristolkanaal	haaisoorten, rogsoorten, kabeljauw, steenbolk, vlaswijting, wijting, leng, tarbot, tong-schar, schol, horsmakreel, volle- en ijle haring, langoestijn
IV	Zuidelijk, Centraal- en Noordelijk gedeelte van de Noordzee, Engels- & Bristolkanaal, wateren ten Z. en Z.O. van Ierland	rogsoorten, kabeljauw, steenbolk, wijting, heek, ponen, tarbot, schar, schol, horsmakreel, volle haring, makreel en langoestijn.
V	Zuidelijk, Centraal- en Noordelijk gedeelte van de Noordzee, wateren ten Z. en O. van Ierland, IJslandzee	rogsoorten, schelvis, kabeljauw, koolvis, wijting, heek, ponen, rode zeebaars, schartong, volle haring, makreel
VI	Zuidelijk, Centraal- en Noordelijk gedeelte van de Noordzee, IJsland- en Groenlandzee, Witte Zee	schelvis, kabeljauw, koolvis, wijting, heek, ponen, rode zeebaars, schartong, volle haring, makreel

TABEL I. a.- TOESTAND VAN DE ZEEVISSERIJVLOOT op 31.12.1965.

Scheepsklasse	Aantal schepen	Drijfkracht (P.K.)		Brutotonnenmaat	
		Minimum & Maximum	Totaal	Minimum & Maximum	Totaal
I	47	15 à 79	2.940	5 à 28	797
II	51	80 à 119	4.766	19 à 57	1.307
III	150	120 à 239	23.578	33 à 115	7.845
IV	85	240 à 349	23.995	73 à 185	8.232
V	29	350 à 499	11.842	118 à 220	4.156
VI	21	500 à 2330	18.780	168 à 1399	7.522
Totaal :	383	15 à 2330	85.901	5 à 1399	29.859

2) Volgens het land van herkomst en de aard van de bouw der vaartuigen.

Van de 383 schepen werden er 327 of 85 % op Belgische werven gebouwd en 56 of 15 % op buitenlandse.

Op 31.12.1965 bestond de vloot uit 147 of 38 % stalen- en uit 236 of 62 % houten schepen.

Tabel I. b. geeft de indeling van deze getallen weer volgens de scheepsklassen.

TABEL I. b.- INDELING VAN DE VAARTUIGEN, PER SCHEEPSKLASSE, VOLGENS HUN HERKOMST EN DE AARD VAN HUN BOUW.

Scheeps- klassen	Vaartuigen gebouwd op Belgische werven			Vaartuigen gebouwd op vreemde werven			TOTAAL	
	Stalen bouw	Houten bouw	Totaal	Stalen bouw	Houten bouw	Totaal	Stalen bouw	Houten bouw
I	-	43	43	-	4	4	-	47
II	-	48	48	-	3	3	-	51
III	28	105	133	14	3	17	42	108
IV	36	28	64	20	1	21	56	29
V	20	1	21	8	-	8	28	1
VI	18	-	18	3	-	3	21	-
Totaal :	102	225	327	45	11	56	147	236

II.- ONTWIKKELING VAN DE ZEEVISSERIJVLOOT.1.- Numerieke belangrijkheid.

In de loop van 1965 werden 21 eenheden aan de vloot toegevoegd terwijl er 26 aan onttrokken werden. Bijgevolg bestond zij uit 383 schepen tegenover 388 in 1964, hetzij 5 eenheden minder.

De evolutie van het aantal vaartuigen in de loop van 1965 is als volgt :

1) AANWINST : 21 eenheden.

Door in de vaart brengen van 21 nieuwe eenheden :

0.172 - 0.181 - 0.202 - 0.285 - 0.309 - 0.330.

Z.464 - Z.531 - Z.533 - Z.569 - Z.572 - Z.573 - Z.574 -

Z.579 - Z.586 - Z.592 - Z.594 - Z.596 - Z.597 .

N.738.

B.604.

TABEL II. a.- INDELING VOLGENS DE SCHEEPSKLASSEN VAN DE 21 EENHEDEN DIE IN 1965 AAN DE VLOOT WERDEN TOEGEVOEGD.

Scheepsklasse	Nieuwbouw	Onder Belgische vlag gebracht	Terug in de vaart	TOTAAL
I	-	-	-	-
II	-	-	-	-
III	6	-	-	6
IV	12	-	-	12
V	1	-	-	1
VI	2	-	-	2
Totaal :	21	-	-	21

TABEL II. b.- INDELING, PER SCHEEPSKLASSE, VAN DE IN 1965 IN DE VAART GEBRACHTE NIEUWE SCHEPEN VOLGENS HUN HERKOMST EN DE AARD VAN HUN BOUW.

Scheeps- klasse	Vaartuigen gebouwd op Belgische werven		Vaartuigen gebouwd op buitenlandse werven	
	Stalen bouw	Houten bouw	Stalen bouw	Houten bouw
I	-	-	-	-
II	-	-	-	-
III	3	-	3	-
IV	9	-	3	-
V	1	-	-	-
VI	1	-	1	-
Totaal :	14	-	7	-

2) VERLIES : 26 eenheden.

1° 5 door schipbreuk : Z.277 - Z.539 - 0.127 - Z.453 - 0.188.

2° 21 door schrapping : 0.14 - 0.53 - 0.92 - 0.126 - 0.155 -
0.183 - 0.616 .
N.709 - N.717 - N.812 - N.814.
Z.47 - Z.479 - Z.480 - Z.512 - Z.519 -
Z.521 - Z.523 - Z.530 - Z.554 - Z.745.

TABEL III.- INDELING, VOLGENS DE SCHEEPSKLASSEN, VAN DE 26 EENHEDEN DIE IN
1965 AAN DE VLOOT WERDEN ONTTROKKEN.

Scheepsklasse	Schipbreuk	Schrapping	TOTAAL
I	-	9	9
II	1	3	4
III	3	7	10
IV	1	1	2
V	-	-	-
VI	-	1	1
Totaal :	5	21	26

Door het vervangen en afstellen van motoren, zijn er 9 schepen veranderd van scheepsklasse :

N.414 (87 P.K. i.p.v. 50 P.K.) gaat van klasse I naar klasse II .

Z.809 (133 P.K. i.p.v. 80 P.K.) - 0.628 (120 P.K. i.p.v. 80 P.K.) - Z.22 (130 P.K. i.p.v. 80 P.K.) gaan van klasse II naar klasse III.

Z.577 (248 P.K. i.p.v. 140 P.K.) gaat van klasse III naar klasse IV.

Z.419 (357 P.K. i.p.v. 210 P.K.) gaat van klasse III naar klasse V.

Z.443 (380 P.K. i.p.v. 240 P.K.) - 0.283 (390 P.K. i.p.v. 240 P.K.) - Z.405 (450 P.K. i.p.v. 250 P.K.) gaan van klasse IV naar klasse V.

Door bovenaangehaalde wijzigingen aan de drijfkracht ondergaat de numerieke sterkte van de scheepsklassen volgende wijzigingen :

Klasse I : - 1
 Klasse II : - 2
 Klasse III : + 1
 Klasse IV : - 2
 Klasse V : + 4

Rekening houdend met de aanwinsten, de verliezen en de wijzigingen in de drijfkracht , is de indeling van het aantal schepen, volgens de scheepsklassen, einde 1965, zoals aangegeven in de kolom "Toestand op 31.12.1965" van Tabel IV a en IV b.

TABEL IV. a.-VERGELIJKING VAN DE NUMERIEKE BELANGRIJKHEID IN 1964 MET DEZE
VAN 1965.

Scheepsklasse	Toestand op		Verschil op 31.12.1965
	31.12.1964	31.12.1965	
I	57	47	- 10
II	57	51	- 6
III	153	150	- 3
IV	77	85	+ 8
V	24	29	+ 5
VI	20	21	+ 1
Totaal :	388	383	- 5

TABEL IV. b.- SAMENSTELLING VAN DE VISSERSVLOOT INGEDEELD PER SCHEEPSKLASSE.
TOESTAND OP 31 DECEMBER 1965.

Scheepsklasse	Aantal vaartuigen					
	op 31.12.64	afgeta- keld in 1965	in de vaart ge- bracht in 1965	veran- derd van scheeps- klasse	op 31.12.65	in aan- bouw op 31.12.65
I Garnaalscheep- jes (Mot. - 80 P.K.)	57	9	-	- 1	47	-
II Kusttreilers (Mot. 80 - 119 P.K.)	57	4	-	- 2	51	-
III Kleine middel- slagtreilers (Mot.120 - 239 P.K.)	153	10	6	+ 1	150	3
IV Grote middel- slagtreilers (Mot.240 - 349 P.K.)	77	2	12	- 2	85	4
V Kleine diepzee- treilers (Mot. 350 - 499 P.K.)	24	-	1	+ 4	29	4
VI Grote diepzee- treilers (Mot. 500 -2330 P.K.)	20	1	2	-	21	-
Totaal :	388	26(1)	21	-	383	11

(1) waarvan 5 vergaan.

De indeling volgens de scheepsklasse en de thuishaven van de 383 schepen, ingeschreven op 31 december 1965 is de volgende :

A.- OOSTENDE, totaal 168 eenheden, t.w. :

24 van scheepsklasse I	:	0.1	0.4	0.19	0.32	0.49	0.58	0.59
		0.61	0.64	0.79	0.96	0.103	0.104	0.111
		0.145	0.177	0.234	0.253	0.263	0.271	0.506
		0.614	0.621	0.754				
17 van scheepsklasse II	:	0.5	0.10	0.17	0.18	0.46	0.52	0.70
		0.84	0.91	0.117	0.260	0.261	0.406	0.486
		0.532	0.718	0.818				
28 van scheepsklasse III	:	0.15	0.31	0.77	0.100	0.112	0.116	0.131
		0.135	0.142	0.147	0.148	0.154	0.165	0.172
		0.191	0.192	0.196	0.218	0.222	0.225	0.267
		0.281	0.327	0.330	0.345	0.346	0.628	0.793
57 van scheepsklasse IV	:	0.26	0.34	0.35	0.37	0.38	0.66	0.69
		0.82	0.87	0.94	0.102	0.105	0.115	0.118
		0.119	0.120	0.132	0.141	0.151	0.153	0.156
		0.159	0.160	0.174	0.175	0.176	0.180	0.193
		0.195	0.204	0.214	0.220	0.228	0.229	0.231
		0.235	0.237	0.239	0.247	0.249	0.254	0.266
		0.268	0.275	0.285	0.287	0.309	0.311	0.312
		0.319	0.320	0.326	0.329	0.348	0.369	0.457
		0.537						
25 van scheepsklasse V	:	0.86	0.88	0.89	0.108	0.114	0.123	0.124
		0.181	0.215	0.217	0.224	0.250	0.269	0.282
		0.283	0.284	0.286	0.292	0.295	0.301	0.305
		0.322	0.328	0.335	0.459			
17 van scheepsklasse VI	:	0.80	0.81	0.85	0.90	0.129	0.202	0.216
		0.236	0.242	0.310	0.316	0.317	0.318	0.324
		0.331	0.333	0.334				

B.- ZEEBRUGGE, totaal 156 eenheden, t.w. :

8 van scheepsklasse I	:	Z.12	Z.63	Z.439	Z.450	Z.493	Z.499	Z.525
		Z.751						
20 van scheepsklasse II	:	Z.45	Z.54	Z.68	Z.161	Z.233	Z.251	Z.270
		Z.401	Z.436	Z.438	Z.467	Z.475	Z.477	Z.505
		Z.535	Z.538	Z.550	Z.553	Z.785	Z.817	

93 van scheepsklasse III	:	Z.22	Z.24	Z.25	Z.30	Z.149	Z.184	Z.186
		Z.199	Z.201	Z.240	Z.257	Z.264	Z.290	Z.321
		Z.349	Z.400	Z.402	Z.403	Z.404	Z.407	Z.408
		Z.410	Z.415	Z.417	Z.420	Z.428	Z.430	Z.432
		Z.435	Z.437	Z.442	Z.444	Z.445	Z.446	Z.452
		Z.454	Z.455	Z.456	Z.458	Z.460	Z.462	Z.463
		Z.466	Z.468	Z.471	Z.472	Z.473	Z.481	Z.482
		Z.495	Z.500	Z.504	Z.508	Z.511	Z.517	Z.520
		Z.526	Z.529	Z.533	Z.536	Z.540	Z.541	Z.544
		Z.545	Z.548	Z.549	Z.551	Z.552	Z.555	Z.556
		Z.557	Z.558	Z.559	Z.560	Z.561	Z.563	Z.568
		Z.570	Z.580	Z.581	Z.582	Z.583	Z.586	Z.590
		Z.591	Z.593	Z.594	Z.598	Z.599	Z.603	Z.733
		Z.775	Z.809					

27 van scheepsklasse IV	:	Z.262	Z.421	Z.422	Z.427	Z.431	Z.451	Z.464
		Z.465	Z.509	Z.516	Z.527	Z.531	Z.542	Z.543
		Z.546	Z.547	Z.562	Z.564	Z.569	Z.573	Z.574
		Z.577	Z.579	Z.592	Z.596	Z.597	Z.600	

4 van scheepsklasse V	:	Z.212	Z.405	Z.419	Z.443
-----------------------	---	-------	-------	-------	-------

4 van scheepsklasse VI	:	Z.418	Z.565	Z.571	Z.572
------------------------	---	-------	-------	-------	-------

C.- BLANKENBERGE, totaal 3 eenheden, t.w.

2 van scheepsklasse III	:	B.601	B.602
-------------------------	---	-------	-------

1 van scheepsklasse IV	:	B.604
------------------------	---	-------

D.- NIEUWPOORT, totaal 56 eenheden, t.w. :

15 van scheepsklasse I	:	N.27	N.136	N.146	N.534	N.702	N.706	N.707
		N.716	N.721	N.725	N.735	N.758	N.779	N.790
		N.804						

14 van scheepsklasse II	:	N.3	N.36	N.106	N.414	N.434	N.498	N.726
		N.734	N.737	N.740	N.741	N.744	N.753	N.788

27 van scheepsklasse III	:	N.7	N.93	N.152	N.185	N.209	N.276	N.449
		N.470	N.491	N.701	N.703	N.710	N.715	N.720
		N.722	N.728	N.730	N.732	N.738	N.750	N.761
		N.762	N.763	N.765	N.805	N.807	N.819	

TABEL V.- INDELING VAN HET AANTAL SCHEPEN VOLGENS DE THUISHAVENS :
TOESTAND OP 31 DECEMBER 1965.

Scheepsklasse	Oostende	Zeebrugge	Blankenberge	Nieuwpoort	Totaal
I	24	8	-	15	47
II	17	20	-	14	51
III	28	93	2	27	150
IV	57	27	1	-	85
V	25	4	-	-	29
VI	17	4	-	-	21
Totaal :	168	156	3	56	383
% :	43,87	40,73	0,78	14,62	100,-

TABEL VI.- SAMENVATTING VAN DE NUMERIEKE BELANGRIJKHEID VAN DE VLOOT VOOR
DE PERIODE 1938 - 1965.

Jaar	Scheepsklassen							TOTAAL
	I	II	III	IV	V	VI		
	- 80 E.P.K.	80-119 E.P.K.	120-239 E.P.K.	240-349 E.P.K.	350-499 E.P.K.	Vanaf 500 E.P.K.	+ 439 I.P.K.	
1938	236	85	123	43	2	5	16	510
1939	201	82	127	45	2	3	14	474
1941	212	5	-	-	-	-	-	217
1942	271	19	-	-	-	--	-	290
1943	271	40	12	-	-	-	-	323
1944	247	45	16	-	-	-	-	308
1945	269	61	58	10	-	-	1	399
1946	250	72	108	35	1	-	13	479
1947	226	78	112	43	7	-	18	484
1948	210	79	113	51	10	-	18	481
1949	187	81	115	51	8	-	19	461
1950	177	78	119	53	8	-	9	444
1951	164	72	122	50	10	2	7	427
1952	160	73	121	49	12	2	6	423
1953	152	73	116	46	13	4	6	410
1954	151	74	123	47	15	4	7	421
1955	147	75	132	49	18	4	5	430
1956	132	82	133	62	18	5	5	437
1957	134	72	143	66	18	7	6	446
1958	130	72	144	68	18	7	6	445
1959	116	74	146	66	20	7	4	433
1960	103	73	142	64	22	11	4	419
1961	97	72	147	61	21	13	5	416
1962	84	66	145	61	22	16	4	398
1963	75	64	150	70	20	16	1	396
1964	57	57	153	77	24	20	-	388
1965	47	51	150	85	29	21	-	383

2.- Ontwikkeling van de drijfkracht.

In 1965 deed de evolutie van de drijfkracht zich als volgt voor :

1.- AANWINST : 7.633 P.K.

1° Door in de vaart brengen van 21 nieuwe eenheden : 6.382 P.K.

2° Door vervanging van oude motoren door nieuwe of
door opdrijven van motoren : 1.251 P.K.

Totaal : 7.633 P.K.

2.- VERLIES : 3.740 P.K.

1° Door schipbreuk van 5 eenheden : 870 P.K.

2° Door schrapping van 21 eenheden : 2.850 P.K.

3° Door afstelling van de motor op een geringere P.K. : 20 P.K.

Totaal : 3.740 P.K.

VERSCHIL : + 3.893 P.K.

Vergeleken met 1964 is de drijfkracht van de zeevisserijvloot in 1965 dus met 3.893 P.K. vermeerderd.

TABEL VII.- VERGELIJKING VAN DE DRIJFKRACHT (AANTAL P.K.) IN 1964 MET DEZE
IN 1965.

Scheeps- klasse	Toestand op		Verschil op 31.12.65	Gemidd. P.K. p/ vaartuig	
	31.12.64	31.12.65		1964	1965
I	3.475	2.940	- 535	60,96	62,55
II	5.309	4.766	- 543	93,14	93,45
III	24.055	23.578	- 477	157,22	157,19
IV	21.064	23.995	+ 2931	273,55	282,29
V	9.865	11.842	+ 1977	411,04	408,35
VI	18.240	18.780	+ 540	912,--	894,29
Totaal :	82.008	85.901	+ 3893	211,36	224,28

De Oostendse vloot totaliseert 48.699 P.K. of 56,69 % van de drijfkracht van de ganse Belgische vissersvloot, gevolgd door deze van Zeebrugge met 30.457 P.K. of 35,46 %, deze van Nieuwpoort met 6.230 P.K. of 7,25 % en tenslotte deze van Blankenberge met nauwelijks 515 P.K. of 0,60 % .

Vergeleken met de toestand in 1964 boekt de vloot van Oostende, Zeebrugge, Nieuwpoort en Blankenberge respectievelijk een winst van 1.151 P.K. , 2.370 P.K. , 152 P.K. en 220 P.K.

TABEL VIII. a.- INDELING VAN DE DRIJFKRACHT (AANTAL P.K.) VOLGENS DE THUISHAVENS -- TOESTAND OP 31 DECEMBER 1965.

Scheepsklasse	Oostende	Zeebrugge	Blankenberge	Nieuwpoort
I	1.496	573	-	871
II	1.591	1.898	-	1.277
III	4.522	14.699	275	4.082
IV	16.140	7.615	240	-
V	10.280	1.562	-	-
VI	14.670	4.110	-	-
Totaal :	48.699	30.457	515	6.230
% :	56,69	35,46	0,60	7,25

TABEL VIII.- b.- INDELING VAN HET AANTAL MOTORSCHEPEN VOLGENS DE DRIJFKRACHT EN DE VISSERSHAVENS.

TOESTAND OP 31 DECEMBER 1965.

Havens	Aantal ondernemingen	Aantal schepen	Totale brutotonnenmaat	Aantal eenheden met een motor van					
				- 80 P.K.	80 tot 119 P.K.	120 tot 239 P.K.	240 tot 349 P.K.	350 tot 499 P.K.	500 P.K. en hoger
Oostende	132	168	17.572	24	17	28	57	25	17
Zeebrugge	135	156	10.151	8	20	93	27	4	4
Blankenberge	3	3	126	-	-	2	1	-	-
Nieuwpoort	51	56	2.010	15	14	27	-	-	-
Totaal 1965 :	321	383	29.859	47	51	150	85	29	21
Totaal 1964 :	328	388	29.280	57	57	153	77	24	20

TABEL IX. a.- INDELING VAN DE DRIJFKRACHT (P.K.) VOOR DE PERIODE
1938 - 1965.

Jaar	Scheepsklassen							TOTAAL
	I (Mot.)	II (Mot.)	III (Mot.)	IV (Mot.)	V (Mot.)	VI		
						(Mot.)	(St.)	
1938	8.413	8.187	20.397	10.925	850	3.050	7.850	59.672
1939	7.792	7.896	21.397	11.635	850	1.850	7.900	59.320
1941	5.329	460	-	-	-	-	-	5.787
1942	7.608	1.630	-	-	-	-	-	9.238
1943	8.771	3.378	1.560	-	-	-	-	13.709
1944	8.827	3.808	2.150	-	-	-	-	14.785
1945	10.195	5.375	8.803	2.635	-	-	600	27.608
1946	10.040	6.480	17.303	9.170	500	-	7.940	51.433
1947	9.525	7.119	18.156	11.406	3.050	-	12.190	61.446
1948	9.074	7.219	18.521	13.720	4.350	-	12.490	65.374
1949	8.473	7.399	19.041	13.790	3.400	-	13.340	65.443
1950	8.322	7.140	19.716	14.380	3.260	-	6.150	58.968
1951	7.881	6.615	20.401	13.520	3.970	1.505	5.700	59.592
1952	7.607	6.740	20.091	13.100	4.820	1.505	5.220	59.083
1953	7.355	6.730	19.316	12.370	5.180	3.505	5.220	59.676
1954	7.385	6.826	20.335	12.610	5.925	3.505	6.160	62.747
1955	7.381	6.913	21.395	13.164	7.095	3.505	4.460	63.913
1956	6.814	7.571	21.420	16.554	7.135	4.755	4.460	68.709
1957	7.244	6.710	22.665	17.734	7.135	5.755	6.420	73.663
1958	7.035	6.670	22.722	18.164	7.135	5.855	6.420	74.001
1959	6.244	6.851	22.947	17.534	8.040	5.885	4.660	72.131
1960	5.719	6.698	22.320	16.984	9.030	10.895	4.010	75.656
1961	5.493	6.585	23.136	16.334	8.555	12.545	4.320	76.968
1962	4.937	6.090	22.601	16.159	9.000	15.970	3.520	78.277
1963	4.444	5.884	23.299	18.869	8.365	15.970	880	77.711
1964	3.475	5.309	24.055	21.064	9.865	18.240	-	82.008
1965	2.940	4.766	23.578	23.995	11.842	18.780	-	85.901

In verband met de drijfkraft kantenslotte nog worden opgemerkt dat het merendeel van de motoren van buitenlandse bouw zijn. Van de 383 motorschepen hebben er 278 of 72,58 % één in het buitenland vervaardigde motor, en slechts 105 vaartuigen of 27,42 % een motor van Belgisch fabrikaat.

TABEL IX. b. - geeft de indeling, per scheepsklasse, van de voortstuwingsmachines volgens hun herkomst.

Alleen de hoofdmotoren worden hier in aanmerking genomen. Geen rekening werd gehouden met de hulpmotoren.

TABEL IX.- b.- INDELING, PER SCHEEPSKLASSE, VAN DE VOORTSTUWINGSMACHINES
VOLGENS HUN HERKOMST.

Motoren	Scheepsklassen												TOTAAL	
	I		II		III		IV		V		VI			
	At. Vt.	%	At. Vt.	%	At. Vt.	%	At. Vt.	%	At. Vt.	%	At. Vt.	%	At. Vt.	%
Belgische Vreemde	11 36	2,87 9,40	7 44	1,83 11,49	53 97	13,84 25,32	21 64	5,48 16,71	7 22	1,83 5,74	6 15	1,57 3,92	105 278	27,42 72,58
Totaal :	47	12,27	51	13,32	150	39,16	85	22,19	29	7,57	21	5,49	383	100,-

Van de 11 nieuwe motoren die in 1965 werden ingebouwd zijn er 9 van vreemde oorsprong en 2 van Belgisch fabrikaat.

De indeling per scheepsklasse is de volgende :

Klasse II : 1 vreemde
Klasse III : 2 vreemde
Klasse IV : 2 vreemde + 2 Belgische
Klasse V : 4 vreemde.

3.- Ontwikkeling van de tonnenmaat :

De ontwikkeling van de tonnenmaat gedurende 1965 is de volgende :

1. AANWINST : 2.071 B.T.

1° Door in de vaart brengen van 21 nieuwe eenheden : 2.040 B.T.

2° Door verbouwing en hermeten van bestaande eenheden : 31 B.T.

Totaal : 2.071 B.T.

2. VERLIES : 1.492 B.T.

1° Door schipbreuk van 5 vaartuigen : 321 B.T.

2° Door schrapping van 21 eenheden : 1.142 B.T.

3° Door verbouwing en hermeten van bestaande eenheden : 29 B.T.

Totaal : 1.492 B.T.

VERSCHIL : + 579 B.T.

Einde 1965 bedroeg de totale tonnenmaat van de vissersvloot 29.859 B.T. tegen 29.280 B.T. einde 1964, wat een vermeerdering van 579 B.T. betekent.

TABEL X.- VERGELIJKING VAN DE TONNENMAAT (B.T.) IN 1964 MET DEZE VAN 1965.

Scheeps- klasse	Toestand op		Verschil op 31.12.65	Gemiddelde B.T. p/ vaartuig	Gemiddelde P.K. per B.T.
	31.12.1964	31.12.1965			
I	962	797	- 165	16,95	3,70
II	1.512	1.307	- 205	25,63	3,65
III	8.176	7.845	- 331	52,30	3,01
IV	7.488	8.232	+ 744	96,84	2,91
V	3.638	4.156	+ 518	143,31	2,84
VI	7.504	7.522	+ 18	358,19	2,49
Totaal :	29.280	29.859	+ 579	77,96	3,21

Wat de tonnenmaat van de vissersvloot betreft, bekleedt Oostende veruit de eerste plaats met 17.572 of 58,85 % van de algehele tonnenmaat ; vervolgens komen Zeebrugge met 10.151 B.T. of 34 % , Nieuwpoort met 2.010 B.T. of 6,73 % en Blankenberge met 126 B.T. of 0,42 % .

TABEL XI.- INDELING VAN DE TONNENMAAT (B.T.) VOLGENS DE VISSERSHAVENS :

TOESTAND OP 31 DECEMBER 1965.

Scheepsklasse	Oostende	Zeebrugge	Blankenberge	Nieuwpoort
I	410	171	-	216
II	427	531	-	349
III	1.612	4.730	58	1.445
IV	5.841	2.323	68	-
V	3.730	426	-	-
VI	5.552	1.970	-	-
Totaal :	17.572	10.151	126	2.010
% :	58,85	34,-	0,42	6,73

TABEL XII.- SAMENVATTING VAN DE TONNENMAAT (B.T.) OVER DE PERIODE

1938 - 1965.

Jaar	Scheepsklassen							TOTAAL
	I	II	III	IV	V	VI		
	(Mot.)	(Mot.)	(Mot.)	(Mot.)	(Mot.)	(Mot.)	(St.)	
1938	3.988	3.408	9.241	5.210	342	1.242	4.606	28.037
1939	3.684	3.267	9.619	5.391	342	804	4.501	27.608
1941	2.280	172	-	-	-	-	-	2.452
1942	3.084	651	-	-	-	-	-	3.735
1943	3.022	1.182	470	-	-	-	-	4.674
1944	3.356	1.348	669	-	-	-	-	5.373
1945	3.963	2.046	3.560	1.239	-	-	338	11.146
1946	3.774	2.365	7.173	4.241	181	-	4.799	22.533
1947	3.510	2.548	7.764	5.153	1.536	-	7.393	27.904
1948	3.306	2.569	7.932	6.191	2.134	-	7.806	29.938
1949	3.046	2.629	8.146	6.243	1.643	-	8.321	30.028
1950	2.978	2.560	8.356	6.406	1.548	-	3.874	25.722
1951	2.798	2.363	8.577	6.048	1.800	784	3.615	25.985
1952	2.698	2.363	8.470	5.838	2.097	784	3.291	25.541
1953	2.561	2.332	8.103	5.471	2.230	1.682	3.291	25.670
1954	1.532	2.306	8.345	5.539	2.487	1.682	3.890	26.781
1955	2.462	2.294	8.543	5.650	2.875	1.682	2.844	26.350
1956	2.235	2.374	8.312	6.792	2.874	2.256	2.844	27.687
1957	2.347	2.072	8.541	7.018	2.876	2.592	3.783	29.229
1958	2.236	2.030	8.467	7.185	2.858	2.606	3.783	29.165
1959	1.975	2.025	8.531	6.855	3.251	2.607	2.664	27.908
1960	1.740	1.965	8.298	6.579	3.528	4.618	2.337	29.065
1961	1.642	1.924	8.540	6.309	3.360	5.241	2.697	29.713
1962	1.454	1.763	8.231	6.185	3.499	6.794	2.244	30.170
1963	1.283	1.687	8.284	7.015	3.238	6.794	568	28.869
1964	962	1.512	8.176	7.488	3.638	7.504	-	29.280
1965	797	1.307	7.845	8.232	4.156	7.522	-	29.859

III.- OUDERDOM VAN DE SCHEEPSROMPEN EN DE VOORTSTUWINGSMACHINES.

1.- Scheepsrompen.

De ouderdom van de rompen verschilt van 1 tot 57 jaar. Echter 299 of 78,06 % der scheepsrompen hebben de dertigjarige ouderdom niet overschreden.

De 383 rompen zijn totaal 7.374 jaar oud, dit is gemiddeld 19 jaar en 3 maanden. In 1964 bedroeg dit gemiddelde 20 jaar, er is dus een vermindering in 1965 waar te nemen.

De indeling van de ouderdom der rompen volgens categorieën van 5 jaar toont aan dat de vissersvloot samengesteld is uit :

75 rompen van	1 tot	5 jaar,	zijnde	19,58 % ;
48 "	"	6 " 10 jaar,	"	12,53 % ;
43 "	"	11 " 15 jaar,	"	11,24 % ;
28 "	"	16 " 20 jaar,	"	7,32 % ;
73 "	"	21 " 25 jaar,	"	19,07 % ;
32 "	"	26 " 30 jaar,	"	8,34 % ;
43 "	"	31 " 35 jaar,	"	11,22 % ;
28 "	"	36 " 40 jaar,	"	7,31 % ;
9 "	"	41 " 45 jaar,	"	2,35 % ;
1 romp	"	46 " 50 jaar,	"	0,26 % ;
1 "	"	51 " 55 jaar,	"	0,26 % ;
2 rompen	"	57 jaar	,	" 0,52 % .

Hieruit volgt dat :

123 rompen,	of	32,11 %	1 tot	10 jaar oud zijn ;
166 "	,	43,35 %	1 " 15 "	" " " ;
194 "	,	50,67 %	1 " 20 "	" " " ;
267 "	,	69,74 %	1 " 25 "	" " " ;
299 "	,	78,08 %	1 " 30 "	" " " ;
342 "	,	89,30 %	1 " 35 "	" " " ;
370 "	,	96,61 %	1 " 40 "	" " " ;
379 "	,	98,96 %	1 " 45 "	" " " ;
380 "	,	99,22 %	1 " 50 "	" " " ;
381 "	,	99,48 %	1 " 55 "	" " " ;
383 "	,	100,- %	1 " 57 "	" " " .

TABEL XIII.- INDELING VAN HET AANTAL SCHEPEN VAN IEDERE OUDERDOM VOLGENS DE SCHEEPSKLASSEN.

Bouw- jaar	Ouder- dom (jaren)	Aantal vaartuigen							% op Totaal
		Kl. I	Kl. II	Kl. III	Kl. IV	Kl. V	Kl. VI	Totaal	
1965	1	-	-	4	9	1	1	15	3,92
1964	2	-	-	8	7	2	3	20	5,22
1963	3	-	-	10	12	-	-	22	5,74
1962	4	-	-	2	2	-	2	6	1,57
1961	5	-	-	7	2	-	3	12	3,13
1960	6	-	-	2	1	-	3	6	1,57
1959	7	-	-	-	-	-	1	1	0,26
1958	8	-	-	3	1	1	-	5	1,30
1957	9	-	-	12	3	-	-	15	3,92
1956	10	-	3	10	5	2	1	21	5,48
1955	11	-	1	15	-	1	-	17	4,44
1954	12	-	1	9	2	-	-	12	3,13
1953	13	-	2	2	-	-	-	4	1,05
1952	14	-	-	-	1	1	2	4	1,05
1951	15	-	-	3	2	1	-	6	1,57
1950	16	-	-	3	-	-	-	3	0,78
1949	17	-	-	3	1	-	-	4	1,05
1948	18	-	-	-	2	1	3	6	1,57
1947	19	-	-	2	3	2	-	7	1,83
1946	20	-	-	1	3	3	1	8	2,09
1945	21	3	4	7	1	-	-	15	3,92
1944	22	1	-	6	-	-	-	7	1,83
1943	23	8	10	10	-	-	-	28	7,31
1942	24	10	7	2	-	-	-	19	4,96
1941	25	3	1	-	-	-	-	4	1,05
1940	26	-	-	-	1	-	-	1	0,26
1939	27	-	-	3	-	-	-	3	0,78
1938	28	2	2	-	1	-	-	5	1,30
1937	29	1	3	2	4	1	1	12	3,13
1936	30	1	1	3	3	3	-	11	2,87
1935	31	1	1	3	2	2	-	9	2,35
1934	32	3	-	1	-	1	-	5	1,30
1932	34	2	1	2	3	-	-	8	2,09
1931	35	-	2	4	10	5	-	21	5,48
1930	36	2	2	2	3	-	-	9	2,35
1929	37	1	-	5	-	1	-	7	1,83
1928	38	2	1	-	-	-	-	3	0,78
1927	39	2	3	-	-	-	-	5	1,30
1926	40	2	2	-	-	-	-	4	1,05
1925	41	-	1	-	-	-	-	1	0,26
1924	42	-	-	2	-	-	-	2	0,52
1923	43	2	1	1	-	-	-	4	1,05
1922	44	-	-	-	1	-	-	1	0,26
1921	45	-	-	1	-	-	-	1	0,26
1916	50	-	-	-	-	1	-	1	0,26
1913	53	-	1	-	-	-	-	1	0,26
1909	57	1	1	-	-	-	-	2	0,52

De indeling volgens de scheepsklassen van de gemiddelde ouderdom der rompen, is de volgende :

Kl. I	, 47 rompen, totaal 1.380 jaar oud, d.i. gemiddeld 29 jaar en 4 m.
Kl. II	, 51 " , " 1.395 " , " " 27 " " 4 m.
Kl. III	, 150 " , " 2.386 " , " " 15 " " 11 m.
Kl. IV	, 85 " , " 1.353 " , " " 15 " " 11 m.
Kl. V	, 29 " , " 664 " , " " 22 " " 11 m.
Kl. VI	, 21 " , " 196 " , " " 9 " " 4 m.

TABEL XIV.- INDELING IN % VAN DE OUDERDOMSKLASSEN (ROMPEN) VOLGENS DE SCHEEPSKLASSEN.

Ouderdoms- klasse	Scheepsklassen						% op het to- taal aantal vaartuigen
	I	II	III	IV	V	VI	
1 t. 5 j.	-	-	20,66	37,64	10,35	42,85	19,58
6 t. 10 j.	-	5,88	18,--	11,77	10,35	23,80	12,53
11 t. 15 j.	-	7,85	19,33	5,88	10,35	9,53	11,24
16 t. 20 j.	-	-	6,--	10,58	20,68	19,05	7,32
21 t. 25 j.	53,19	43,14	16,67	1,18	-	-	19,07
26 t. 30 j.	8,51	11,76	5,33	10,59	13,79	4,77	8,34
31 t. 35 j.	12,77	7,85	6,67	17,65	27,58	-	11,22
36 t. 40 j.	19,14	15,68	4,67	3,53	3,45	-	7,31
41 t. 45 j.	4,26	3,92	2,67	1,18	-	-	2,35
46 t. 50 j.	-	-	-	-	3,45	-	0,26
51 t. 55 j.	-	1,96	-	-	-	-	0,26
56 t. 60 j.	2,13	1,96	-	-	-	-	0,52
Aantal vaartuigen:	47	51	150	85	29	21	<u>samen</u> 383
Aantal jaren:	1.380	1.395	2.386	1.353	664	196	<u>samen</u> 7.374
Gemidd. ouderdom :	29 j. 4 m.	27 j. 4 m.	15 j. 11 m.	15 j. 11 m.	22 j. 11 m.	9 j. 4 m.	<u>Alg. gemiddelde</u> 19 j. 3 m.

2.- Voortstuwingsmachines.

De ouderdom van de 383 motoren schommelt tussen 1 en 37 jaar, maar slechts 26 of 6,79 % zijn ouder dan 25 jaar.

De 383 motoren totaliseren 3.878 jaar, d.i. gemiddeld 10 jaar en 1 maand. In 1964 bedroeg de gemiddelde ouderdom der motoren 10 jaar en 7 maanden, zodat dit gemiddelde met 6 maanden verminderde in 1965.

Een indeling van de ouderdom volgens categorieën van 5 jaar, toont aan dat de vissersvloot samengesteld is uit :

133	motoren	van	1	tot	5	jaar,	zijnde	34,73	% ;
114	"	"	6	"	10	" ,	"	29,76	% ;
60	"	"	11	"	15	" ,	"	15,66	% ;
35	"	"	16	"	20	" ,	"	9,14	% ;
15	"	"	21	"	25	" ,	"	3,92	% ;
16	"	"	26	"	30	" ,	"	4,18	% ;
4	"	"	31	"	35	" ,	"	1,04	% ;
6	"	"	36	"	37	" ,	"	1,57	% .

Hieruit volgt dat :

247	motoren,	of	64,49	%	1	tot	10	jaar	oud	zijn ;
307	"	,	80,15	%	1	"	15	"	"	;
342	"	,	89,29	%	1	"	20	"	"	;
357	"	,	93,21	%	1	"	25	"	"	;
373	"	,	97,39	%	1	"	30	"	"	;
377	"	,	98,43	%	1	"	35	"	"	;
383	"	,	100,-	%	1	"	37	"	"	.

TABEL XV.- INDELING VAN HET AANTAL VOORTSTUWINGSMACHINES VAN IEDERE OUDERDOM
VOLGENS DE SCHEEPSKLASSEN.

Bouw- jaar	Ouder- dom (jar.)	Aantal voortstuwingsmachines							% op het totaal
		Kl. I	Kl. II	Kl. III	Kl. IV	Kl. V	Kl. VI	To- taal	
1965	1	-	1	2	6	4	-	13	3,39
1964	2	1	2	12	15	4	6	40	10,44
1963	3	1	4	16	13	2	1	37	9,67
1962	4	1	4	11	6	2	2	26	6,79
1961	5	3	2	8	1	-	3	17	4,44
1960	6	2	2	4	4	2	4	18	4,70
1959	7	1	1	3	-	1	1	7	1,83
1958	8	-	3	11	3	2	1	20	5,23
1957	9	3	3	15	6	1	-	28	7,32
1956	10	7	7	12	12	3	-	41	10,70
1955	11	5	2	14	3	1	1	26	6,79
1954	12	3	2	10	1	1	-	17	4,44
1953	13	-	2	4	-	-	-	6	1,57
1952	14	2	-	1	-	-	2	5	1,31
1951	15	-	2	2	2	-	-	6	1,57
1950	16	3	1	3	-	2	-	9	2,35
1949	17	3	-	1	-	-	-	4	1,04
1948	18	1	-	2	1	-	-	4	1,04
1947	19	4	1	3	2	3	-	13	3,39
1946	20	-	-	2	3	-	-	5	1,31
1945	21	2	2	1	-	-	-	5	1,31
1944	22	-	1	-	-	-	-	1	0,26
1943	23	1	2	1	-	-	-	4	1,04
1942	24	3	2	-	-	-	-	5	1,31
1940	26	-	-	-	1	-	-	1	0,26
1939	27	-	1	-	1	-	-	2	0,52
1938	28	-	1	2	-	-	-	3	0,78
1937	29	1	3	2	2	-	-	8	2,08
1936	30	-	-	1	1	-	-	2	0,52
1935	31	-	-	-	1	-	-	1	0,26
1933	33	-	-	-	-	1	-	1	0,26
1931	35	-	-	2	-	-	-	2	0,52
1930	36	-	-	3	1	-	-	4	1,04
1929	37	-	-	2	-	-	-	2	0,52

De indeling van de gemiddelde ouderdom der voortstuwingsmachines volgens de scheepsklassen, geeft volgende uitslagen :

Kl. I	, 47 motoren zijn	618 jaar oud, of gemiddeld	13 j. en 2 m.
Kl. II	, 51 " "	620 " " , "	12 j. en 2 m.
Kl. III	, 150 " "	1.554 " " , "	10 j. en 4 m.
Kl. IV	, 85 " "	725 " " , "	8 j. en 6 m.
Kl. V	, 29 " "	245 " " , "	8 j. en 5 m.
Kl. VI	, 21 " "	116 " " , "	5 j. en 6 m.

TABEL XVI.- INDELING IN % VAN DE OUDERDOMSKLASSEN (VOORTSTUWINGSMACHINES) ,
VOLGENS DE SCHEEPSKLASSEN.

Ouderdoms- klassen	Scheepsklassen						% op het aantal machines
	I	II	III	IV	V	VI	
1 tot 5 j.	12,76	25,50	32,67	48,23	41,38	57,14	34,73
6 " 10 j.	27,66	31,38	30,--	29,41	31,04	28,57	29,78
11 " 15 j.	21,28	15,67	20,67	7,06	6,89	14,29	15,68
16 " 20 j.	23,41	3,92	7,34	7,06	17,24	-	9,13
21 " 25 j.	12,76	13,73	1,33	-	-	-	3,92
26 " 30 j.	2,13	9,80	3,33	5,88	-	-	4,16
31 " 35 j.	-	-	1,33	1,18	3,45	-	1,04
36 " 40 j.	-	-	3,33	1,18	-	-	1,56
Aantal Mach.	47	51	150	85	29	21	<u>Samen</u> 383
Aantal jaren	618	620	1.554	725	245	116	<u>Samen</u> 3.878
Gemiddelde ouderdom	13 j. 2 m.	12 j. 2 m.	10 j. 4 m.	8 j. 6 m.	8 j. 5 m.	5 j. 6 m.	<u>Alg.gemidd.</u> 10 j. 1m.

IV.- IN DE VLOOT EN IN HET VISTUIG BELEGDE KAPITALEN.

Volgens de inlichtingen verstrekt door de Vereniging voor Onderlinge Zeeverzekering tegen Oorlogsrisico (V.O.Z.O.R.), was de vissersvloot op 31 december 1965, verzekerd voor f 1.230.022.500 , bedrag dat alleen de vervangingswaarde der vaartuigen betreft, dus met uitsluiting van het vistuig.

Aangezien de verzekering van het vistuig niet verplichtend is, gaat het merendeel van de reders deze verzekering niet aan. Dientengevolge zijn de verstrekte inlichtingen over de waarde van de vistuigen zeer onvolledig.

De totale waarde van het vistuig, vastgesteld op f 123.002.250 is dan ook slechts een benaderende schatting, zijnde 10 % van de vervangingswaarde der vaartuigen.

De totaliteit van de in de vissersvloot belegde kapitalen wordt dan ook geschat op f 1.353.024.750 , waarvan f 1.230.022.500 of 90,91 % voor de schepen en f 123.002.250 of 9,09 % voor het vistuig.

TABEL XVII.- INDELING VOLGENS DE SCHEEPSKLASSEN VAN DE KAPITALEN BELEGD IN DE VLOOT EN HET VISTUIG.

Scheeps- klassen	Waarde			Gemiddelde waarde		
	Schip	Vistuig	Totaal	Schip	Vistuig	Totaal
I	21.857.000	2.185.700	24.042.700	465.042	46.504	511.546
II	36.955.000	3.695.500	40.650.500	724.607	72.461	797.068
III	279.188.000	27.918.800	307.106.800	1.861.253	186.125	2.047.378
IV	331.994.500	33.199.450	365.193.950	3.905.817	390.582	4.296.399
V	177.375.000	17.737.500	195.112.500	6.116.379	611.638	6.728.017
VI	382.653.000	38.265.300	420.918.300	18.221.571	1822.157	20.043.728
Totaal :	1230.022.500	123.002.250	1353.024.750	3.211.546	321.155	3.532.701
% :	90,91	9,09	100 %			

Voor de ontwikkeling van de beleggingen in de vloot in de loop van de jaren 1961 tot 1965, zie tabel XX.

TABEL XVIII.- PERCENTSGEWIJZE INDELING VAN DE KAPITALEN IN DE VLOOT, VOLGENS DE SCHEEPSKLASSEN.

Scheeps- klassen	% op de waarde			% op de totale ver- zekerde waarde (f 1.353.024.750)	
	van het schip (f 1.230.022.500)	van het vis- tuig (f 123.002.250)	Totaal (f 1.353.024.750)	Schepen	Vistuig
I	1,78	1,78	1,78	1,62	0,16
II	3,--	3,--	3,--	2,72	0,28
III	22,70	22,70	22,70	20,64	2,06
IV	26,99	26,99	26,99	24,54	2,45
V	14,42	14,42	14,42	13,11	1,31
VI	31,11	31,11	31,11	28,28	2,83
Totaal :	100,-	100,-	100,-	90,91	9,09

59,92 % van de kapitalen zijn belegd in de 168 schepen die Oostende als thuishaven hebben, 34,60 % in de 156 Zeebrugse vaartuigen, 4,98 % in de 56 eenheden van Nieuwpoort en 0,50 % in de 3 Blankenbergse vaartuigen.

TABEL XIX.- INDELING VOLGENS DE VISSERSHAVENS VAN DE KAPITALEN IN DE VLOOT
BELEGD.

Havens	Aantal vaar- tuigen	Waarde		% op de totale waarde
		Totale	Gemiddelde	
Oostende	168	810.741.250	4.825.840	59,92
Zeebrugge	156	468.268.900	3.001.723	34,60
Blankenberge	3	6.746.300	2.248.766	0,50
Nieuwpoort	56	67.268.300	1.201.219	4,98
Totaal :	383	1.353.024.750	3.532.701	100,- %

TABEL XX.- SAMENVATTING VAN DE IN DE VISSERSVLOOT BELEGDE KAPITALEN OVER DE
JAREN 1961 TOT 1965.

Sch. kl.		J A A R				
		1961	1962	1963	1964	1965
I	Aant. Vaart.	97	84	75	57	47
	Tot. Waarde	42.890.100	38.514.300	34.459.700	27.825.600	24.042.700
	Gem. Waarde	442.166	461.122	459.462	488.167	527.930
II	Aant. Vaart.	72	66	64	57	51
	Tot. Waarde	56.721.500	52.635.000	50.418.500	45.212.200	40.650.500
	Gem. Waarde	787.799	797.500	787.788	793.195	797.068
III	Aant. Vaart.	147	145	150	153	150
	Tot. Waarde	281.636.300	276.780.900	289.695.450	304.977.200	307.106.800
	Gem. Waarde	1.915.893	1.908.833	1.931.303	1.993.314	2.047.378
IV	Aant. Vaart.	61	61	70	77	85
	Tot. Waarde	229.753.700	234.126.200	280.955.950	313.203.550	365.193.950
	Gem. Waarde	3.766.454	3.838.134	4.013.655	4.067.577	4.296.399
V	Aant. Vaart.	21	22	20	24	29
	Tot. Waarde	167.105.400	169.468.200	161.646.100	179.998.500	195.112.500
	Gem. Waarde	7.957.400	7.703.100	8.082.305	7.499.937	6.728.017
VI (Mot.)	Aant. Vaart.	13	16	16	20	21
	Tot. Waarde	296.827.300	395.247.600	375.424.500	424.022.500	420.918.300
	Gem. Waarde	22.832.869	24.702.975	23.464.030	21.201.125	20.043.728
VI (St.)	Aant. Vaart.	5	4	1	-	-
	Tot. Waarde	95.202.800	80.999.600	20.680.000	-	-
	Gem. Waarde	19.040.560	20.249.900	20.680.000	-	-
To- taal	Aant. Vaart.	416	398	396	388	383
	Tot. Waarde	1170.137.100	1247.771.800	1213.280.200	1295.239.550	1353.024.750
	Gem. Waarde	2.812.829	3.135.104	3.063.838	3.338.245	3.532.701

V.- BEMANNINGEN.1.- Aantal aangemonsterde zeelieden.

Einde 1965 werden 339 schepen bemand. Het aantal ingescheepte zeelieden bedroeg 1.464 tegen 1.461 einde 1964, hetzij 3 vissers meer.

Van de 1.464 vissers behoren er 1.183 of 80,80 % tot het dek- en gespecialiseerd personeel en 281 of 19,20 % tot het machinepersoneel.

Het gemiddeld aantal aangemonsterde zeelieden bedraagt : op de bemande vaartuigen van klasse I : 2,58 ; op deze van klasse II : 2,95 ; op deze van klasse III : 3,90 ; op deze van klasse IV : 5,06 ; op deze van klasse V : 6,00 en op de bemande motorschepen van klasse VI : 10,00.

Over het geheel der bemande vloot wordt het gemiddeld aantal opvarenden op 4,32 per vaartuig geschat.

TABEL XXI.- INDELING VAN DE BEMANNINGEN VOLGENS DE UITGECEFENDE FUNCTIE.

a) Dekpersoneel en specialisten.

Scheeps- klasse	Functies								To- taal
	Schipp. (1)	Stuurm.	Bootsm.	Matroos	L.Matr.	Sch.J. (2)	Kok	Radio- telegr.	
I	43	-	-	49	-	1	-	-	93
II	42	1	-	52	3	2	-	-	100
III	139	7	-	242	33	15	-	-	436
IV	77	55	-	162	8	11	-	-	313
V	21	19	-	56	6	3	-	-	105
VI	17	18	2	75	12	3	6	3	136
Totaal -	339	100	2	636	62	35	6	3	1183

(1) waaronder 75 schippers-motoristen ;

(2) buiten de vissers die als scheepsjongen waren aangemonsterd; telde men 15 matrozen en 49 lichtmatrozen, beneden de 18 jaar; deze kunnen volgens de wet op de aanwerving van het personeel der zeevisserij van 23 september 1931, eveneens als scheepsjongen beschouwd worden, zodat op 31 december 1965, het aantal dek-scheepsjongens 99 bedroeg.

b) Machinepersoneel.

Scheeps- klassen	Functies		Totaal
	1e motoristen	Hulpmotoristen (1)	
I	18	-	18
II	24	-	24
III	107	-	107
IV	77	-	77
V	21	-	21
VI	17	17	34
Totaal :	264	17	281

(1) waarvan 2 minder dan 18 jaar.

c) Samenvatting van dek- en machinepersoneel.

Scheeps- klassen	Aantal bemande schepen	Bemanningen			Gemiddeld p/ bemand vaartuig
		Dek	Machine	Totaal	
I	43	93	18	111	2,58
II	42	100	24	124	2,95
III	139	436	107	543	3,90
IV	77	313	77	390	5,06
V	21	105	21	126	6,00
VI	17	136	34	170	10,00
Totaal :	339	1.183	281	1.464	4,32
	%	80,80	19,20	100,-	

Onder de 339 schippers zijn 129 reders of 38,05 % die op hun eigen vaartuig als bevelhebber zijn ingescheept ; van de 281 1e en hulpmotoristen zijn er 8 of 2,84 % reders-eigenaars en van de 636 matrozen zijn er 8 of 1,26 % eveneens eigenaars van het vaartuig waarop zij zijn aangemonsterd.

In totaal zijn dus 145 reders-eigenaars gemonsterd , waarvan :

32 of 22,07 % op schepen van klasse I ; 23 of 15,86 % op eenheden van klasse II ; 68 of 46,90 % op vaartuigen van klasse III ; 15 of 10,34 % op deze van klasse IV ; 6 of 4,14 % op vaartuigen van klasse V en 1 of 0,69 % op deze van klasse VI.

TABEL XXII.- INDELING VOLGENS DE SCHEEPSKLASSEN EN DE FUNCTIES VAN DE
145 GEMONSTERDE REDER-EIGENAARS.

Scheepsklassen	Schippers	Motoristen	Matrozen	Totaal
I	27	2	3	32
II	20	1	2	23
III	60	5	3	68
IV	15	-	-	15
V	6	-	-	6
VI	1	-	-	1
Totaal :	129	8	8	145

De percentsgewijze indeling volgens de vissershavens van de aangemonsterde zeelieden, is de volgende : 695 of 47,47 % op de Oostendse- ; 581 of 39,69 % op de Zeebrugse- ; 176 of 12,02 % op de Nieuwpoortse- en 12 of 0,82 % op de Blankenbergse vloot.

TABEL XXIII. a.- INDELING VAN DE BEMANNINGEN VOLGENS DE VISSERSHAVENS.

Vissershavens	Aantal beman- de schepen	Gemonsterde zeelieden		% op het totaal aangemonsterde bemanning
		Totaal	Gemiddeld per schip	
Oostende	140	695	4,96	47,47
Zeebrugge	143	581	4,06	39,69
Blankenberge	3	12	4,--	0,82
Nieuwpoort	53	176	3,32	12,02
Totaal :	339	1.464	4,32	100,-

TABEL XXIII.- b.- INDELING VAN HET VAREND PERSONEEL DER VISSERSVLOOT EN VOLGENS DE UITGEOEFENDE FUNCTIE.

TOESTAND OP 31 DECEMBER 1965.

Havens	Aantal bemande schepen	Dekpersoneel				Machi- ne perso- neel	Totaal
		18 jaar en ouder			Minder dan 18 j.		
		Schipp.	Matr. (1)	L.Matr.	Scheeps- jongens		
Oostende	140	140	374	10	37	134(2)	695
Zeebrugge	143	143	273	2	50	113	581
Blankenberge	3	3	4	-	2	3	12
Nieuwpoort	53	53	81	1	10	31	176
Totaal 1965 :	339	339	732	13	99	281(2)	1.464
Totaal 1964 :	340	340	710	12	113	286	1.461

(1) Met inbegrip van stuurlieden, bootslieden, koks en telegrafisten.

(2) Waaronder 2 minder dan 18 jaar.

TABEL XXIII.- c.- INDELING VAN HET VAREND PERSONEEL VOLGENS DE SCHEEPSKLASSEN.

TOESTAND OP 31 DECEMBER 1965.

Hoedanigheid	Motortreilers						Totaal
	- 80 PK	80 tot 119 PK	120 tot 239 PK	240 tot 349 PK	350 tot 500 PK.	+ 500 PK.	
Schipper-eigenaars	27	20	60	15	6	1	129
Schipper-niet eige- naars	16	22	79	62	15	16	210
Stuurlieden	-	1	7	55	19	18	100
Bootslieden	-	-	-	-	-	2	2
Matrozen	49	52	242	162	56	75	636
Koks	-	-	-	-	-	6	6
Speciaal personeel	-	-	-	-	-	3	3
Lichtmatrozen	-	3	33	8	6	12	62
Jongens beneden 18 jaar	1	2	15	11	3	3	35
Machinepersoneel	18	24	107	77	21	34	281
Totaal :	111	124	543	390	126	170	1.464

2.- Ouderdom van de vissers.

Op 31 december 1965 telde men 1.901 vissers, waarvan er 1.464 aangemonsterd en 437 afgemonsterd waren. De ouderdom van deze vissers is begrepen tussen 14 en 68 jaar.

De indeling van de ouderdom der vissers, met inbegrip van de afgemonsterden, volgens categorieën van vijf jaar, kan als volgt worden samengevat.

1) Dekpersoneel.

a) Schippers (439) :

36	of	8,20 %	van	21	tot	25	jaar ;
59	"	13,44 %	"	26	"	30	" ;
76	"	17,31 %	"	31	"	35	" ;
67	"	15,26 %	"	36	"	40	" ;
70	"	15,95 %	"	41	"	45	" ;
52	"	11,85 %	"	46	"	50	" ;
45	"	10,25 %	"	51	"	55	" ;
17	"	3,87 %	"	56	"	60	" ;
17	"	3,87 %	"	61	"	65	" .

b) Ondergeschikt dekpersoneel (1.094) :

35	of	3,20 %	van	14	tot	15	jaar ;
276	"	25,23 %	"	16	"	20	" ;
255	"	23,31 %	"	21	"	25	" ;
139	"	12,70 %	"	26	"	30	" ;
119	"	10,88 %	"	31	"	35	" ;
92	"	8,41 %	"	36	"	40	" ;
64	"	5,85 %	"	41	"	45	" ;
44	"	4,02 %	"	46	"	50	" ;
40	"	3,66 %	"	51	"	55	" ;
21	"	1,92 %	"	56	"	60	" ;
9	"	0,82 %	"	61	"	65	" .

2) Machinepersoneel.

a) Motoristen (342) :

23	of	6,73 %	van	18	tot	20	jaar ;
42	"	12,28 %	"	21	"	25	" ;
47	"	13,74 %	"	26	"	30	" ;
44	"	12,87 %	"	31	"	35	" ;
42	"	12,28 %	"	36	"	40	" ;
38	"	11,11 %	"	41	"	45	" ;
30	"	8,77 %	"	46	"	50	" ;
37	"	10,82 %	"	51	"	55	" ;
27	"	7,89 %	"	56	"	60	" ;
11	"	3,22 %	"	61	"	65	" ;
1	"	0,29 %	"	68	jaar	.	

b) Ondergeschikt machinepersoneel (26) :

5 of 19,23 % van 16 tot 20 jaar ;
 3 " 11,54 % " 21 " 25 " ;
 - " - % " 26 " 30 " ;
 3 " 11,54 % " 31 " 35 " ;
 3 " 11,54 % " 36 " 40 " ;
 2 " 7,69 % " 41 " 45 " ;
 4 " 15,38 % " 46 " 50 " ;
 1 " 3,85 % " 51 " 55 " ;
 3 " 11,54 % " 56 " 60 " ;
 2 " 7,69 % " 61 " 65 " .

De gemiddelde ouderdom van het ganse visserspersoneel (de afgemonsterde vissers inbegrepen) bedraagt 33 jaar en 2 maand.

van de schippers 39 jaar en 10 maanden.
 van het ondergeschikt dekpersoneel 28 jaar en 8 maanden.
 van de motoristen. 38 jaar en 5 maanden.
 van het ondergeschikt machinepersoneel 38 jaar en 6 maanden.

TABEL XXIII.- d.- GEMIDDELDE OUDERDOM VAN HET AAN- EN AFGEMONSTERDE VISSERS-PERSONEEL OP 31 DECEMBER 1965.

DETAIL	Dekpersoneel		Machinepersoneel		Algemeen gemiddelde
Aangemonsterd p/scheepskl.	Schippers	Ondergesch. dekpersoon.	Motoristen	Ondergesch. Mach.persoon.	
I	44 j. 2 m.	35 j. 0 m.	36 j. 3 m.	-	38 j. 9 m.
II	41 j. 11 m.	32 j. 8 m.	38 j. 9 m.	-	37 j. - m.
III	37 j. 9 m.	27 j. 9 m.	36 j. 11 m.	-	32 j. 1 m.
IV	33 j. 9 m.	27 j. 9 m.	38 j. 7 m.	-	32 j. 10 m.
V	38 j. 0 m.	27 j. 9 m.	37 j. 7 m.	-	31 j. 2 m.
VI	37 j. 1 m.	27 j. 3 m.	42 j. 11 m.	41 j. 9 m.	31 j. 3 m.
Gemiddeld :	38 j. 2 m.	29 j. 3 m.	38 j. - m.	41 j. 9 m.	33 j. - m.
Afgemonsterd:	45 j. 4 m.	26 j. 10 m.	39 j. 11 m.	32 j. 5 m.	33 j. 6 m.
Alg.gemidd.:	39 j. 10 m.	28 j. 8 m.	38 j. 5 m.	38 j. 6 m.	33 j. 2 m.

TABEL XXIII.- e.- INDELING VAN DE OUDERDOM DER VISSERS VOLGENS DE SCHIEPSKLASSEN
OP 31 DECEMBER 1965 (afgemonsterde vissers inbegrepen).

Geboor- tedatum	Ouder- dom	Aangemonsterd personeel per Sch. klasse							Afge- mon- sterd	Algemeen totaal	
		I	II	III	IV	V	VI	Tot.		Aantal	%
1951	14 jaar	-	-	-	-	-	-	-	1	1	0,05
1950	15	-	2	6	6	3	2	19	15	34	1,79
1949	16	1	-	17	5	4	9	36	20	56	2,95
1948	17	-	3	25	10	3	5	46	11	57	3,00
1947	18	3	6	24	14	-	4	51	10	61	3,20
1946	19	1	1	17	14	7	3	43	15	58	3,05
1945	20	2	3	17	13	7	12	54	18	72	3,79
1944	21	5	2	15	11	7	9	49	23	72	3,79
1943	22	3	5	27	13	4	11	63	16	79	4,16
1942	23	2	5	16	17	7	4	51	12	63	3,31
1941	24	1	2	17	17	3	6	46	19	65	3,41
1940	25	2	3	10	14	4	5	38	19	57	3,00
1939	26	5	5	8	14	4	5	41	10	51	2,69
1938	27	4	1	16	12	1	5	39	7	46	2,41
1937	28	4	3	16	11	2	3	39	12	51	2,69
1936	29	2	2	20	7	5	3	39	7	46	2,41
1935	30	2	1	18	14	4	4	43	8	51	2,69
1934	31	2	1	14	9	4	2	32	7	39	2,05
1933	32	4	3	13	8	3	9	40	6	46	2,41
1932	33	3	2	19	9	5	3	41	8	49	2,58
1931	34	3	2	12	14	5	6	42	9	51	2,69
1930	35	4	1	15	16	6	6	48	8	56	2,94
1929	36	-	5	9	4	4	5	27	9	36	1,90
1928	37	2	4	11	7	3	3	30	10	40	2,10
1927	38	2	6	18	11	2	3	42	4	46	2,41
1926	39	1	1	8	8	2	5	25	10	35	1,84
1925	40	1	5	20	8	3	3	40	7	47	2,48
1924	41	2	3	8	9	2	1	25	3	28	1,48
1923	42	2	1	9	7	2	2	23	10	33	1,73
1922	43	4	4	19	11	1	1	40	6	46	2,41
1921	44	2	3	13	7	2	4	31	3	34	1,79
1920	45	1	5	11	7	1	2	27	6	33	1,73
1919	46	3	5	5	6	1	1	21	8	29	1,52
1918	47	3	2	5	7	-	3	20	4	24	1,27
1917	48	2	1	3	5	1	4	16	5	21	1,10
1916	49	3	3	10	3	5	-	24	8	32	1,69
1915	50	2	1	9	5	-	1	18	6	24	1,27
1914	51	4	2	9	4	2	4	25	7	32	1,69
1913	52	1	4	5	7	-	2	19	5	24	1,27
1912	53	3	1	7	4	1	-	16	7	23	1,20
1911	54	3	2	4	2	1	-	12	8	20	1,05
1910	55	1	2	7	4	1	1	16	8	24	1,27
1909	56	5	-	2	2	2	2	13	3	16	0,84
1908	57	-	1	3	4	-	2	10	7	17	0,90
1907	58	1	3	3	2	-	1	10	3	13	0,69
1906	59	5	1	1	1	1	2	11	4	15	0,79
1905	60	3	1	-	1	1	1	7	2	9	0,48
1904	61	1	1	-	3	-	-	5	6	11	0,58
1903	62	1	2	-	2	-	-	5	3	8	0,42
1902	63	-	1	2	-	-	1	4	4	8	0,42
1901	64	-	1	-	1	-	-	2	6	8	0,42
1900	65	-	-	-	-	-	-	-	3	3	0,15
Voor 1900	66 t/70	-	-	-	-	-	-	-	1	1	0,05
Totaal:		111	124	543	390	126	170	1464	437	1901	100,-

3.- Brevetten en Vergunningen.

- a) 68 vissers zijn houder van het brevet van schipper ter visserij 1e kl., slechts 62 van hen voeren het bevel over een schip; van de 6 overigen zijn er 4 gemonsterd als stuurman en 2 als matroos.
- b) 294 zijn houder van het brevet van schipper ter visserij 2e klasse, waarvan er 215 een schip voeren ; van de 79 overigen zijn er 12 gemonsterd als stuurman, 42 als matroos en 25 als motorist.
- c) 54 zijn in het bezit van een vergunning van schipper, hiervan voeren 43 het bevel over een schip; van de 11 overigen zijn er 6 als matroos en 5 als motorist aangemonsterd.
- d) 40 bezitten het brevet van schipper ter kustvisserij, hiervan voeren 19 het bevel over een schip; van de 21 overigen zijn er 5 als stuurman, zijn er 10 als matroos en 6 als motorist aangemonsterd.
- e) 174 zijn houder van het diploma van leerling-schipper, waarvan er 16 als stuurman zijn gemonsterd, 99 als matroos, 19 als lichtmatroos, 8 als scheepsjongen, 29 als motorist, 2 als hulpmotorist en 1 als telegrafist.
- f) 46 zijn drager van het getuigschrift van scheepsleerjongen, waarvan 4 als stuurman, 32 als matroos, 3 als lichtmatroos en 7 als jongen zijn aangemonsterd.
- g) 96 bezitten het brevet van motorist tot 500 P.K., hiervan zijn er 30 gemonsterd als schipper, 2 als matroos, 62 als motorist en 2 als hulpmotorist.
- h) 484 zijn houder van één der vergunningen van motorist tot -80 , -101 , -180 , -250 en -400 PK., waarvan er 169 als schipper zijn gemonsterd, 9 als stuurman, 110 als matroos, 190 als motorist en 6 als hulpmotorist.
- i) 4 zijn houder van een vergunning van motorist + 500 PK., en zijn in deze hoedanigheid aangemonsterd.
- j) 8 bezitten het brevet van werktuigkundige ter diepzeevisserij en zijn in deze hoedanigheid aangemonsterd.

Van de 339 schippers die het bevel over een vaartuig voeren, zijn er 62 of 18,29 % houder van het brevet van schipper 1e klasse; 215 of 63,42 % zijn houder van het brevet schipper 2e klasse; 43 of 12,68 % bezitten een vergunning van schipper en 19 of 5,61 % zijn houder van het brevet van schipper ter kustvisserij.

Onder de 264 eerste motoristen, verantwoordelijk voor een machine, telt men 62 of 23,49 % houders van het brevet van motorist tot 500 PK. ; 8 of 3,03 % werktuigkundigen ter diepzeevisserij; 190 of 71,97 % houders van één der vergunningen van motorist tot 80 PK. ; 101 PK. ; 180 PK. ; 250 PK. of 400 PK. en 4 of 1,51 % houders van een vergunning van motorist + 500 PK.

NOTA : Er wordt slechts rekening gehouden met het hoogste brevet of diploma behaald door betrokkenen.

TABEL XXIV.- INDELING VAN HET GEBREVETEERDE OF VERGUNNINGHOUDEND PERSONEEL
VOLGENS DE SCHEEPSKLASSEN.

Scheeps- klasse	Schippers					1e motoristen en machinisten								
	Brev. schip- per		Vergunning schipper	Brevet schipper ter kustvisserij	T o t a a l	Brevet motorist 500 P.K.	Bestendige vergunning + 500 P.K.	Vergunning motorist - 400 P.K.	Best. vergunning - 250 P.K.	Vergunning motorist - 180 P.K.	Vergunning motorist - 101 P.K.	Vergunning motorist - 80 P.K.	Brevet werktuigkundi- ge ter diepzeevisserij	T o t a a l
	1e kl.	2e kl.												
I	1	15	18	9	43	1	-	1	-	1	9	6	-	18
II	1	25	10	6	42	3	-	-	-	2	17	2	-	24
III	10	111	14	4	139	13	-	12	8	20	32	22	-	107
IV	20	56	1	-	77	27	2	22	4	9	8	3	2	77
V	15	6	-	-	21	9	-	8	1	1	-	-	2	21
VI	15	2	-	-	17	9	2	2	-	-	-	-	4	17
Totaal :	62	215	43	19	339	62	4	45	13	33	66	33	8	264
% :	18,29	63,42	12,68	5,61	100	23,49	1,51	17,05	4,92	12,50	25	12,50	3,03	100

4.- Verongelukte vissers op zee.

Tijdens het jaar 1965 kwamen er 9 vissers om het leven op zee.

VI.- REDERIJEN.

Einde 1965 was de vissersvloot het eigendom van 321 rederijen , t.w. :

- 257 of 80,06 % persoonlijke of familiale ondernemingen (P.F.) ;
- 36 of 11,22 % feitelijke vennootschappen (F.V.) ;
- 21 of 6,54 % personen vennootschappen met beperkte aansprakelijkheid
(P.V.B.A.) ;
- 7 of 2,18 % naamloze vennootschappen (N.V.) .

Wat de belangrijkheid aangaat van iedere soort onderneming volgens het aantal uitgebate schepen, komen de P.F. op de eerste plaats met 291 vaartuigen, zijnde 75,98 % ; vervolgens de F.V. met 40 schepen of 10,44 % ; de P.V.B.A. met 28 schepen of 7,31 % en de N.V. met 24 schepen of 6,27 % .

TABEL XXV.- INDELING VAN HET AANTAL SCHEPEN VOLGENS DE SCHEEPSKLASSEN EN DE SOORTEN ONDERNEMINGEN.

Rederijen		Aantal schepen in bedrijf							
Soorten ondernemingen	Aantal rederijen	Scheepsklassen						Totaal	% op de vloot
		I	II	III	IV	V	VI		
Personen- of familie-ondernemingen	257	47	45	122	55	14	8	291	75,98
Feitelijke vennootschappen	36	-	4	17	14	3	2	40	10,44
Personenvennootsch. met beperkte aansprakelijkheid	21	-	-	9	12	5	2	28	7,31
Naamloze vennootschappen	7	-	2	2	4	7	9	24	6,27
Totaal :	321	47	51	150	85	29	21	383	100,-

De 47 vaartuigen van scheepsklasse I behoren toe aan 47 persoonlijke ondernemingen.

De 51 scheepjes van klasse II aan 47 rederijen, w.o. 42 P.F., 4 F.V. en 1 N.V.

De 150 schepen van klasse III aan 141 rederijen, w.o. 111 P.F., 17 F.V., 11 P.V.B.A. en 2 N.V.

De 85 schepen van klasse IV aan 73 rederijen, w.o. 51 P.F., 14 F.V., 6 P.V.B.A. en 2 N.V.

De 29 schepen van klasse V aan 22 rederijen, w.o. 13 P.F., 3 F.V., 4 P.V.B.A. en 2 N.V.

De 21 schepen van klasse VI aan 7 P.F., 2 F.V., 2 P.V.B.A. en 5 N.V.

TABEL XXVI.- INDELING VAN HET AANTAL REDERIJEN VOLGENS DE SOORTEN ONDERNEMINGEN
EN DE SCHEEPSKLASSEN.

Scheeps- klassen	P.F.	F.V.	P.V.B.A.	N.V.	Totaal (1)
I	47	-	-	-	47
II	42	4	-	1	47
III	111	17	11	2	141
IV	51	14	6	2	73
V	13	3	4	2	22
VI	7	2	2	5	16
Totaal :	271	40	23	12	346

(1) Op te merken valt dat het aantal rederijen, volgens Tabel XXV , 321 bedraagt, en volgens Tabel XXVI , 346. Het eerste getal is juist, terwijl het tweede opgedreven is, doordat eenzelfde rederij vaartuigen kan bezitten die tot verschillende scheepsklassen behoren, met als gevolg dat deze rederij in verschillende klassen voorkomt en 2 of zelfs driemaal begrepen is in het totaal aantal rederijen vermeld in Tabel XXVI.

Het merendeel van de ondernemingen werkt met slechts één schip, hun aantal bedraagt 286 of 89,09 % van het totaal aantal rederijen; 24 of 7,48 % baten er 2 uit; 4 of 1,25 % exploiteren 3 schepen; 4 of 1,25 % exploiteren er 4; 1 of 0,31 % exploiteert 5 schepen; 1 of 0,31 % exploiteert er 6 en 1 of 0,31 % exploiteert 10 schepen.

TABEL XXVII.- INDELING VOLGENS ELKE SOORT ONDERNEMING VAN HET AANTAL REDERIJEN
DIE MET 1, 2, 3, 4, 5, 6 en 10 SCHEPEN WERKEN.

Aantal vaartuigen	P.F.	F.V.	P.V.B.A.	N.V.	Totaal	% op het totaal aantal rederijen
1	234	32	16	4	286	89,09
2	16	4	4	-	24	7,48
3	4	-	-	-	4	1,25
4	2	-	1	1	4	1,25
5	1	-	-	-	1	0,31
6	-	-	-	1	1	0,31
10	-	-	-	1	1	0,31

De indeling van het aantal rederijen, volgens de vissershavens, is als volgt :

Oostende : 132 ; Zeebrugge : 135 ; Nieuwpoort : 51 en Blankenberge : 3 .

B.- SCHELDEVISSERIJVLOOT.I.- NUMERIEKE BELANGRIJKHEID.

Einde 1965 bestond de Scheldevisserijvloot uit 14 motorschepen waaronder 1 "Hengst", 9 "Klipperaken", 2 "Kustkotters" ; 1 "Kotter MTL" en 1 "Lemmeraak".

Einde 1964 telde de Scheldevloot 15 motorvaartuigen, hetzij één meer dan in 1965.

In 1965 behoorde de Scheldevloot tot 3 thuishavens, t.w. Boekhoute, Kioldrecht en Zandvliet.

De indeling van het aantal schepen volgens hun thuisplaatsen is de volgende :

Te Boekhoute, 6 , w.o. 1 "Hengst" - 4 "Klipperaken" en 1 "Kustkotter".

Te Kioldrecht, 6 , w.o. 5 "Klipperaken" en 1 "Lemmeraak".

Te Zandvliet, 2 , w.o. 1 "Kustsloep" en 1 "Kotter MTL".

II.- DRIJFKRACHT.

De 14 vissersvaartuigen ontwikkelen in totaal 1.091 P.K. dit is gemiddeld 77,93 P.K. per schip. In 1964, toen de Scheldevloot uit 15 schepen bestond bedroeg de totale drijfkraft 1.131 P.K., zijnde 75,40 P.K. per schip (voor de indeling van de drijfkraft volgens de thuishavens, zie tabel XXVIII).

III.- TONNENMAAT.

Einde 1965 omvatte de Scheldevloot 279 B.T., tegenover 291 B.T. in 1964. De gemiddelde tonnenmaat per schip wordt op 19,93 B.T. gebracht, tegen 19,40 B.T. in 1964, zodat dit gemiddelde stijgt met 0,53 B.T. De gemiddelde drijfkraft per B.T. onderging een stijging van 3,89 P.K. in 1964 tot 3,91 P.K. einde 1965.

IV.- BEMANNINGEN.

Einde 1965 waren er 13 vaartuigen bemand. In totaal waren er 25 vissers aangemonsterd, hetzij gemiddeld 1,92 per schip.

Onder de vissers telde men 13 schippers-motoristen, 6 matrozen en 6 jongens.

V.- ONDERNEMINGEN.

De 14 in bedrijf zijnde schepen behoren toe aan 14 persoonlijke of familiale ondernemingen.

TABEL XXVIII.- INDELING VOLGENS DE THUISHAVENS VAN HET AANTAL BOTEN, P.K. EN DE TONNENMAAT.

Thuishaven	Numerieke belangrijkheid		Drijfkraft		Tonnage		Gemiddelde P.K.	
	Aantal schepen	%	Aantal P.K.	%	Aantal B.T.	%	Per schip	Per B.T.
Boekhoute	6	42,86	381	34,92	142	50,89	63,50	2,68
Kieldrecht	6	42,86	630	57,75	112	40,15	105,--	5,62
Zandvliet	2	14,28	80	7,33	25	8,96	40,--	3,20
Totaal :	14	100,-	1.091	100,-	279	100,-	77,93	3,91

C.- SAMENVATTING EN BESCHOUWINGEN.I.- ZEEVISSERIJVLOOT.1.- ONTWIKKELING VAN DE VISSERSVLOOT.1) Numerieke belangrijkheid.

In de loop van 1965 werden 21 eenheden aan de vloot toegevoegd terwijl er 26 aan onttrokken werden. Hierdoor wordt einde 1965 het aantal vissersvaartuigen op 383 teruggebracht, tegen 388 einde 1964, wat een vermindering van 5 eenheden betekent. Einde 1965 deed de balans van de numerieke belangrijkheid zich als volgt voor :

Klasse I	,	47	eenheden	i.p.v.	57,	hetzij	10	minder ;
Klasse II	,	51	"	i.p.v.	57,	"	6	minder ;
Klasse III	,	150	"	i.p.v.	153,	"	3	minder ;
Klasse IV	,	85	"	i.p.v.	77,	"	8	meer ;
Klasse V	,	29	"	i.p.v.	24,	"	5	meer ;
Klasse VI	,	21	"	i.p.v.	20,	"	1	meer .

De scheepsklassen tezamen genomen, telt men sedert 1938 een vermindering van 127 eenheden.

2) Drijfkracht :

Tijdens het jaar 1965 vermeerderde de drijfkracht van de Zeevisserijvloot met 3.893 P.K. Zij bedroeg inderdaad 85.901 P.K. tegen 82.008 P.K. op 31.12.1964.

3) Tonnenmaat :

In vergelijking met de toestand op 31 december 1964 vermeerderde de brutotonnenmaat in 1965.

Op 31.12.1965 bedroeg de totale brutotonnenmaat 29.859 B.T., d.w.z. 579 B.T. meer dan einde 1964 (29.280 B.T.).

Ten opzichte van de tonnenmaat in 1938 (28.037 B.T.) is er in 1965 een vermeerdering van 1.822 B.T.

Niettegenstaande de numerieke belangrijkheid van de vaartuigen gevoeliger lager ligt dan in 1938, had het vangvermogen van de vissersvloot er geenszins onder te lijden. Zulks dank zij het feit dat de gemiddelde drijfkracht per vaartuig en per B.T. intussen een sterke verhoging onderging : de gemiddelde drijfkracht per vaartuig werd van 211,36 op 224,28 P.K. gebracht; per brutoton van 2,80 op 3,21 P.K.

2.- OUDERDOM.1) Scheepsrompen.

De 383 scheepsrompen zijn tezamen 7.374 jaar oud hetzij gemiddeld 19 j. 3 m. In 1964 was de gemiddelde ouderdom 20 jaar.

2) Voortstuwingsmachines.

De 383 vissersvaartuigen worden voortgedreven door een motor.

De motoren zijn in totaal 3.878 jaar oud, d.i. gemiddeld 10 j. 1 m. Einde 1964 was dit gemiddelde op 10 j. 7 m. gebracht, zodat de gemiddelde ouderdom der motoren met 6 maanden verminderde in 1965.

3.- IN DE VLOOT BELEGDE KAPITALEN.

Einde 1965 wordt de totaliteit van de in de vissersvloot belegde kapitalen geschat op f 1.353.024.750 waarvan f 1.230.022.500 of 90,91 % in de schepen en f 123.002.250 of 9,09 % in het vistuig.

In 1964 werd de waarde van de vloot geschat op f 1.295.239.550 (vistuig inbegrepen), zodat een vermeerdering van f 57.785.200 wordt vastgesteld.

59,92 % van de kapitalen zijn belegd in de Oostendse vloot, 34,60 % in de Zeebrugse ; 4,98 % in de Nieuwpoortse en slechts 0,50 % in de Blankenbergse vloot.

4.- AANGEMONSTERDE ZEELIEDEN.

Einde 1965 waren 339 schepen bemand, tegen 340 in 1964. Het aantal gemonsterde vissers bedroeg 1.464 waaronder 1.183 dek- en gespecialiseerd personeel en 281 man machinepersoneel. In 1964 waren deze cijfers : totaal 1.461 vissers, waarvan 1.175 man dek- en 286 man machinepersoneel ; d.i. 3 man dekpersoneel meer en 5 man machinepersoneel minder.

Vergeleken met de toestand van 1964 ondergaat het procent van de gebreveteerde schippers een vermeerdering van 0,94 % wat betreft de schippers met brevet van 1e kl.; een vermeerdering van 1,36 % wat betreft de brevethouders 2e kl.; een vermindering van 1,73 % wat de vergunninghouders aangaat en een vermindering van 0,57 % wat betreft de brevethouders van schipper ter kustvisserij.

Einde 1965 wordt nogmaals een groot tekort aan scheepsleerjongens vastgesteld.

Volgens de wet van 23 september 1931 op de aanwerving van het personeel der visserij, is ieder vaartuig, dat de zeevisserij uitoefent, en waarvan de bemanning ten minste uit drie volwassenen bestaat, verplicht één scheepsleerjongen aan te monstern. De vissersvaartuigen, waarvan de bemanning minstens uit negen volwassenen bestaat, zijn verplicht er twee aan te monstern.

Door "Scheepsleerjongens" wordt verstaan, de jongelingen die ten minste 14 jaar zijn en de leeftijd van 18 jaar nog niet hebben overschreden.

In het aantal scheepsleerjongens, dat hierna wordt opgegeven, zijn dan ook alle aangemonsterden, die de 18-jarige ouderdom niet overschreden hebben, begrepen.

Op 31 december 1965 waren in het geheel 101 scheepsleerjongens aangemonsterd. De indeling van dit aantal, volgens de scheepsklassen was de volgende :

a)- 14 scheepsleerjongens op vaartuigen waarvan de bemanning uit minder dan drie volwassenen bestaat :

Klasse I : 1 vaartuig met 1 scheepsjongen, totaal : 1.

Klasse II; 3 vaartuigen met 1 scheepsjongen, totaal : 3.

Klasse III: 4 vaartuigen met 1 scheepsjongen,
3 vaartuigen met 2 scheepsjongens, totaal : 10.

b) - 75 scheepsleerjongens op vaartuigen met 3 tot 8 volwassenen, waarop de aanmonstering van één scheepsleerjongen verplicht is :

Klasse I : geen.
 Klasse II : 2 schepen met 1 jongen, totaal : 2.
 Klasse III : 29 schepen met één jongen,
 3 schepen met twee jongens,
 1 schip met drie jongens , totaal : 38.
 Klasse IV : 19 schepen met één jongen,
 1 schip met twee jongens, totaal : 21.
 Klasse V : 6 schepen met één scheepsjongen,
 2 schepen met twee scheepsjongens, totaal : 10.
 Klasse VI : 4 schepen met één jongen, totaal : 4.

c) - 12 scheepsleerjongens op vaartuigen met 9 en méér volwassenen, waarop de aanwerving van twee scheepsjongens verplicht is :

Klasse VI : 6 schepen, waaronder 3 met één, 1 met twee scheepsjongens,
 1 met 3 scheepsjongens en 1 met 4 scheepsjongens, totaal : 12.

TABEL XXIX.- INDELING VOLGENS DE SCHEEPSKLASSEN VAN HET AANTAL AANGEMONSTERDE SCHEEPSLEERJONGENS.

Scheeps- klassen	Vaartuigen met :						Totaal aantal scheeps- jongens
	- 3 volwassenen		3 tot 8 volwass.		9 en meer volwass.		
	Aan- tal	Scheepsj. gemonsterd	Aan- tal	Scheepsj. gemonsterd	Aan- tal	Scheepsj. gemonsterd	
I	18	1	25	-	-	-	1
II	10	3	32	2	-	-	5
III	7	10	132	38	-	-	48
IV	-	-	77	21	-	-	21
V	-	-	21	10	-	-	10
VI	-	-	11	4	6	12 (1)	16
Totaal :	35	14	298	75	6	12	101

(1) waaronder 2 van machinepersoneel.

De 101 aangemonsterde vissers van minder dan 18 jaar oud, die volgens de wet op de aanwerving van het personeel der visscrij, allen als scheepsleerjongens worden beschouwd, vervulden de volgende functies : 35 scheepsleerjongens, 49 lichtmatrozen, 15 matrozen en 2 ondergeschikt machinepersoneel.

Ter voldoening aan de hiervoren aangehaalde wet, zouden totaal 310 scheepsleerjongens moeten aangemonsterd zijn, zodat het tekort, op 31 december 1965, 209 bedraagt.

Op te merken valt dat van de 101 gemonsterde scheepsleerjongens er 15⁴ aan boord waren van schepen die niet onder toepassing van de wet vallen.

Anderzijds bedraagt het aantal vaartuigen dat niet aan de wet voldoet, 234. In feite zou dit aantal kunnen verminderd worden indien de 15⁴ hierboven bedoelde jongens zouden inschepen op vaartuigen die niet met de wet in regel zijn.

TABEL XXX.- AANTAL SCHEEPSLEERJONGENS PER SCHEEPSKLASSE INGEDEELD VOLGENS
DE VAARTUIGEN MET : 1° MINDER DAN 3 VOLWASSENEN, 2° MET 3 TOT
8 VOLWASSENEN EN 3° MET 9 EN MEER VOLWASSENEN.

Sch. kl.	Aantal vaartuigen m/minder dan 3 vol- wassenen (Geen scheepsleerj. vereist)				Aantal vaartuigen met 3 tot 8 volwas- senen (1 scheeps- leerj. vereist)				Aantal vaart. m/ 9 en méér volwasse- nen (2 scheeps- leerj. vereist)					Totaal bemande vaar- tuigen		
	Aangemonster- de leerjon- gens			Aantal beman- de sche- pen	Aangemonster- de leerjon- gens				Aantal beman- de sche- pen	Aangemonster- de leerjon- gens					Aantal beman- de sche- pen	
	Geen	1	2		Geen	1	2	3		Geen	1	2	3			4
I	17	1	-	18	25	-	-	-	25	-	-	-	-	-	43	
II	7	3	-	10	30	2	-	-	32	-	-	-	-	-	42	
III	-	4	3	7	99	29	3	1	132	-	-	-	-	-	139	
IV	-	-	-	-	57	19	1	-	77	-	-	-	-	-	77	
V	-	-	-	-	13	6	2	-	21	-	-	-	-	-	21	
VI	-	-	-	-	7	4	-	-	11	-	3	1	1	1	6	
Tot.	24	8	3	35	231	60	6	1	298	-	3	1	1	1	6	

5.- REDERIJEN.

Einde 1965 was de vloot eigendom van 321 rederijen, onderverdeeld in 4 soorten ondernemingen, t.w. :

Personen- of familiale ondernemingen	257 of 80,06 % ;
Feitelijke vennootschappen	36 of 11,22 % ;
Personen vennootschappen met beperkte aansprakelijkheid.	21 of 6,54 % ;
Naamloze vennootschappen	7 of 2,18 % .

Aantal rederijen welke :

1 schip uitbaten	286 of 89,09 % ;
2 schepen "	24 of 7,48 % ;
3 " "	4 of 1,25 % ;
4 " "	4 of 1,25 % ;
5 " "	1 of 0,31 % ;
6 " "	1 of 0,31 % ;
10 " "	1 of 0,31 % .

Van de 291 schepen, uitgebaat door persoonlijke of familiale ondernemingen , behoren er :

47 of 16,15 % tot klasse I
45 of 15,46 % " " II
122 of 41,92 % " " III
55 of 18,91 % " " IV
14 of 4,82 % " " V
8 of 2,74 % " " VI .

Van de 21 treilers van klasse VI behoren er 8 toe aan 7 persoonlijke of familiale ondernemingen, 9 aan vijf naamloze vennootschappen (2 bezittende 6, 1 bezittende 4, 1 bezittende 2 en 1 bezittende 1) , 2 aan een feitelijke vennootschap en 2 aan een personenvennootschap met beperkte aansprakelijkheid.

B.- SCHELDEVLOOT.

In 1965 telde de Scheldevloot 14 vissersboten, hetzij 1 minder dan in 1964. De drijfkracht verminderde van 1.131 P.K. tot 1.091 P.K. en de tonnenmaat verminderde van 291 B.T. tot 279 B.T.

Als gemiddelde wordt verkregen :

	<u>1964</u>	<u>1965</u>
P.K. per boot	75,40	77,93
B.T. per boot	19,40	19,93
P.K. per B.T.	3,89	3,91

==*==*==*==*==*